

## Důležité informace při výměně vstřikovače CR (common rail)



Při výměně vstřikovače Common Rail LUCAS (kde je uveden tzv. kompenzační kód), je nutné registrovat ID code označený v horní části vstřikovače do centrální řídicí jednotky (ECU), pomocí odpovídajícího diagnostického zařízení.

Kompenzační kód vstřikovače slouží ke kompenzaci tolerancí vstřikovače, které vzniknou při jeho výrobě.

V celém procesu výměny vstřikovačů má nejvyšší prioritu čistota. Seběmenší nečistoty mohou způsobit následné problémy v chodu motoru a/nebo ve vstřikování.

Během opravy, otevřené vstupy pro palivo musí být nutně zajištěny zátkou okamžitě!

### **Demontování vstřikovače CR LUCAS (obecné informace, platí pro všechna vozidla):**

1. Zjistěte, jestli není tlak v systému před otevřením vysokotlakých trubek
2. Zjistěte, jestli okolí vstřikovačů je čisté, a není zde žádná tekutina
3. Použijte čisté zátky na otevřené vstupy, abyste zabránili vniknutí nečistot do vstřikovacího systému
4. Použijte ochrannou zátku pro vstřikovač, po jeho demontování
5. Zajistěte, abyste nepoškodili elektromagnet vstřikovače, při jeho demontování



Obrázek Vstřikovačů Lucas, (*Injectors system type Delphi common rail*)

### **Instalace vstřikovače CR LUCAS (obecné informace, platí pro všechna vozidla):**

1. Před instalací vstřikovače zjistěte, jestli je v horní části nového vstřikovače uveden QR code, současně s číslem válce
2. Zjistěte, jestli je vstřikovač čistý, a plomba neporušena
3. Při výměně vstřikovače je doporučeno vyměnit i těsnění.
4. Zajistěte, aby tryska nebyla poškozena, při montáži vstřikovače; opatrně nasadte konektor elektroniky

5. Zajistěte, aby vstřikovače byly správně namontovány, a dotaženy optimální momentem. Během montáže odstraňte původní zátky před napojením vysokotlakého / zpětného vedení.
6. Při instalaci nových vstřikovačů zajistěte, aby ID-code (uvedený v QR kódu) byl registrován v centrální řídicí jednotce motoru (ECU), pomocí odpovídajícího diagnostického přístroje. Ujistěte se, že každý individuální QR kód odpovídá správnému válci.
7. Uskutečňte vysokotlaký test pomocí diagnostického přístroje a zjistěte, jestli někde není únik paliva.
8. Zajistěte načtení vstřikovače.

Rizika pokud kompenzace vstřikovače CR LUCAS není realizována:

- Klepání motoru
- Nestálé vstřikování
- Nestálý chod motoru
- Kontrolka řízení motoru na palubní desce je rozsvícena

### **PŘI DEMONTÁŽI A INSTALACI VSTŘIKOVAČE CR JE NUTNÉ DODRŽOVAT PRACOVNÍ POSTUPY STANOVENÉ VÝROBCEM VOZIDLA !!!!**

**Důležité:** Pokud motor běží a/nebo vysokotlaký test je uskutečněn, nikdy se nedotýkejte vysokotlaké trubky / konektoru / jiného komponentu pomocí prstů! Pokud je únik paliva, navíc vedení je horké, palivo pod vysokým tlakem může způsobit vážný úraz.

- **Ujistěte se, že motor je vypnutý**
- **Ujistěte se, že tlak paliva je nulový, a teplota paliva je přijatelná**
- **Počkejte alespoň jednu minutu, potom co motor byl zastaven, dříve než začnete**
- **dělat jakoukoli opravu vstřikování.**